



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 6 » декабря 2017 г.

Москва

№ 2528р

*Всем СВУ, СВУ  
ЦДР, М. СВУ, СВУ  
Иван Януния  
Кемерово  
С. 1  
04.12.17.*

### О внесении изменений в Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ

В целях совершенствования организации обеспечения безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ:

1. Утвердить и ввести в действие с 15 января 2018 г. прилагаемые изменения, которые вносятся в Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.

2. Руководителям причастных филиалов довести до сведения работников изменения, утвержденные настоящим распоряжением.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя генерального директора – начальника Центральной дирекции инфраструктуры Верховых Г.В.

Первый заместитель  
генерального директора ОАО «РЖД»



А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»  
от «06» 12. 2017 г. № 2528р

### ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р

1. Пункт 1.2 дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: Обязанности руководителей дистанции СЦБ, предусмотренные настоящей инструкцией, обязательны для исполнения руководителями дистанции инфраструктуры (по кругу ведения).».

2. Дополнить Инструкцию новым разделом 14 следующего содержания:

«14. Путевые устройства системы автоматического управления торможением поездов (САУТ)

14.1. Работы по техническому обслуживанию и ремонту путевых устройств САУТ, требующие их выключения из действия, должны производиться в технологическое «окно» или свободное от движения поездов время с разрешения диспетчера поездного или дежурного по железнодорожной станции с оформлением электромехаником СЦБ записи в Журнале осмотра.

14.2. Если вышеуказанные работы с последующей проверкой правильности действия САУТ не могут быть выполнены в интервалах между движением поездов (требуют более длительного времени), то они должны производиться в порядке и по графикам, составленным и утвержденным в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих порядок предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД».

В таких случаях диспетчер дистанции направляет в адреса эксплуатационных локомотивных и моторвагонных депо, локомотивные бригады которых обслуживают данный участок, телеграмму о проведении инструктажа локомотивных бригад и о необходимости проследования места расположения выключенных устройств САУТ как участка, не оборудованного путевыми устройствами САУТ, с указанием времени производства работ. Заявка на выдачу локомотивным бригадам предупреждения о выключении путевых устройств САУТ подается в соответствии с требованиями ПТЭ.

14.3. Выключение путевых устройств САУТ из действия производится по регистрируемому разрешению диспетчера дистанции СЦБ, зафиксированному в Журнале выключений.

14.4. При выключенных путевых устройствах САУТ движение поездов осуществляется по показаниям путевых светофоров и локомотивной сигнализации в порядке, установленном ПТЭ.

14.5. Выключение путевых устройств САУТ из действия производится в следующем порядке.

14.5.1. Электромеханик СЦБ, имея разрешение на выключение путевых устройств САУТ из действия (в соответствии с п.14.1 или 14.2 настоящей Инструкции) и согласовав с дежурным по станции время начала работ, оформляет в Журнале осмотра запись о выключении с указанием характера планируемых работ.

14.5.2. Дежурный по станции в свободное от движения поездов время ставит свою подпись под текстом записи электромеханика СЦБ с указанием времени, что является разрешением для выключения САУТ из действия. Убедившись в наличии подписи ДСП, электромеханик СЦБ, находящийся непосредственно на месте работы, производит отключение электропитания путевых генераторов САУТ.

14.5.3. При отключении электропитания путевых генераторов САУТ на аппарате управления дежурного по станции включается сигнализация о неисправности путевых устройств САУТ (при наличии АРМ, соответствующая информация о неисправности путевых устройств САУТ выводится на монитор).

Выключив путевые устройства САУТ из действия, электромеханик СЦБ, находящийся непосредственно на месте работы, должен убедиться, что при разомкнутой цепи электропитания путевых генераторов САУТ электрический ток в шлейфе отсутствует. После такой проверки электромеханик СЦБ может приступить к выполнению работ, указанных в записи.

14.6. По окончании работ, электромеханик СЦБ включает электропитания путевых генераторов САУТ и измеряет напряжение на контрольных выводах путевого генератора САУТ. По информации дежурного по станции (диспетчера поездного) электромеханик СЦБ убеждается в наличии на аппарате управления индикации исправного состояния путевых устройств САУТ.

В зависимости от характера выполненной работы электромеханик СЦБ после смены рельса, а так же после ремонта пути проверяет длины путевых шлейфов САУТ.

После ремонта (замены) кабеля, а также при изменении монтажа в

схеме САУТ, предусматривающей переключение шлейфов и генераторов, электромеханик СЦБ при участии старшего электромеханика СЦБ проверяет соответствие частот токов, выдаваемых в шлейф, а для остальных типов устройств САУТ проверяется соответствие выдаваемых кодовых посылок всем вариантам установленных маршрутов или показаниям светофора.

14.7. Перечень мест отключения путевых реле в целях имитации проследования поезда составляется и подписывается старшим электромехаником СЦБ для конкретной станции и утверждается начальником дистанции СЦБ или его заместителем.

14.8. Убедившись в правильности работы путевых устройств САУТ, электромеханик СЦБ делает запись в Журнале осмотра о проведенных проверках, нормальном действии путевых устройств САУТ и их включении. Под этой записью подписываются электромеханик СЦБ и дежурный по станции.

14.9. Примеры оформления записей в Журнале осмотра при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту путевых устройств САУТ приведены в приложении 5 к настоящей Инструкции».

3. В приложении 5 раздел 3 «Рельсовые цепи»:

а) в пункте 3.5 «Одинокная смена рельса в месте подключения шлейфов путевых устройств САУТ»:

второе предложение в записи (3) изложить в следующей редакции:

«Электротяговые соединители установлены, отверстия для подключения перемычек САУТ просверлены в соответствии с разметкой.»;

шестое предложение в записи (4) изложить в следующей редакции:

«Перемычки САУТ подключены, устройства САУТ включены в действие, проверены, работают нормально.»;

б) раздел дополнить пунктом 3.6 «Проверка действия путевого устройства САУТ» и пунктом 3.7 «Неисправность путевого устройства САУТ», таблица прилагается:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.6. Проверка действия путевого устройства САУТ											
12.01	9.30	В свободное время от движения поездов производиться действия путевого устройства САУТ входного светофора Ч с отключением шлейфа. ШН ДСП							12.01	11.45	Работы на путевом устройстве САУТ входного светофора Ч закончены. Шлейф САУТ подключен. Устройство проверено, работает нормально. ШН ДСП
	10.50	ДСП								11.47	ДСП
3.7. Неисправность путевого устройства САУТ											
23.01	12.10	На пульте управления загорелась красная лампочка контроля неисправности САУТ горловины станции. ДСП	23.01	12.15	ШН (по телефону)	23.01	12.25		23.01	13.30	На путевом устройстве САУТ у выходного светофора Н2 оборвана путевая перемычка. Перемычка заменена. Путевое устройство САУТ проверено, работает нормально. ШН ДСП
										13.35	ДСП