



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 19 » августа 2015 г.

Москва

№ 2087р

**Об утверждении Положения о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса**

В целях осуществления контроля за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2015 г. Положение о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса (далее – Положение).

2. Начальникам Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., Центральной дирекции по ремонту пути Филимонову Р.Е.:

а) в месячный срок организовать работу по ознакомлению с Положением всех причастных руководителей и работников;

б) обеспечить выполнение требований Положения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возлагаю на начальника Центральной дирекции инфраструктуры Супруна В.Н. и начальника Центральной дирекции по ремонту пути Филимонова Р.Е.

Вице-президент  
ОАО «РЖД»



А.В.Целько

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ОАО «РЖД»  
от «19» августа 2015 г. №2087р

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса**

### **1. Область применения**

1.1. Настоящее положение устанавливает общий порядок ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса.

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями к ограждению мест производства работ в ОАО «РЖД», определенными пунктами 42 – 44 главы V Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, и главы IV приложения № 7 Инструкции к указанным правилам по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, глав 4, 6, 7 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 № 2709р (далее – Инструкция), и главы 3 Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 № 2665р (далее – Правила).

### **2. Общие положения**

2.1. Порядок осуществления контроля за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса определяется и утверждается руководителем структурного подразделения с учётом местных условий, расположения производственных участков (цехов) и требований, указанных в пункте 1.2 настоящего положения, Правил и Инструкций.

2.2. Контроль за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса осуществляется на месте производства работ непосредственным руководителем работ

(начальником участка, мастером, бригадиром, старшим электромехаником, электромехаником и т.д.), а также диспетчерским аппаратом структурного подразделения (соответствие количественного состава бригады, выполняемой работе, наличие необходимого количества сигнальщиков в бригаде). При отсутствии диспетчерского аппарата (сменного работника) порядок определяется руководителем структурного подразделения.

2.3. Рабочие места сотрудников (диспетчерского аппарата), осуществляющих контроль за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса должны быть укомплектованы необходимой нормативно-технической документацией, позволяющей в полной мере осуществлять необходимые функции контроля.

2.4. Примерный перечень нормативно-технической документации, необходимой на рабочем месте специалиста, осуществляющего контроль за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса, приведен в приложении к настоящему положению.

### **3. Порядок контроля за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса**

3.1. Порядок контроля за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса должен быть организован таким образом, чтобы исключить возможность выезда к месту производства работ бригады, некомплектованной необходимым количеством работников, в том числе сигнальщиками, средствами связи и сигнальными принадлежностями.

3.2. Контроль за соблюдением работниками инфраструктурного комплекса требований правил ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры при выполнении технологического процесса на первом этапе осуществляет руководитель производственного участка (цеха) структурного подразделения, на втором этапе – диспетчер структурного подразделения или иной сменный работник, назначенный приказом руководителя структурного подразделения (далее – сменный работник), на третьем этапе – непосредственный руководитель (производитель) работ.

3.3. Перед выездом (выходом) на линию непосредственный руководитель (производитель) работ обязан:

проверить соответствие количественного и качественного состава бригады характеру выполняемой работы, определённой технологическим процессом, необходимого количества сигнальщиков для ограждения места производства работ, инструмента, сигнальных принадлежностей, средств индивидуальной защиты и специальной одежды и специальной обуви, средствами связи;

получить инструктаж от руководителя цеха (участка) по охране труда перед выездом на линию и проинформировать об этом диспетчера (сменного работника) структурного подразделения;

сообщить диспетчеру (сменному работнику) время выезда на линию, какая конкретно работа будет производиться, с точным указанием места производства работ, состав бригады, количество сигнальщиков;

во время движения следовать строго по утверждённому маршруту.

3.4. Непосредственный руководитель (производитель) работ, определив готовность бригады к производству работ должен вызвать диспетчера по имеющимся средствам связи, сообщить ему информацию о готовности бригады, о расстановке сигнальщиков и об определении мест ограждения производства работ. После чего получить разрешение от диспетчера на производство работ. Если на перегоне отсутствует радиосвязь, то допускается докладывать диспетчеру о готовности к работе с любой из станций, ограничивающих данный перегон.

3.5. Диспетчер (сменный работник) делает запись в журнале произвольной формы (суточной ведомости, суточном рапорте), о том, что работа разрешена.

3.6. После окончания работ на линии непосредственный руководитель работ по имеющимся средствам связи докладывает диспетчеру (сменному работнику) о завершении работы и о дальнейшем маршруте следования бригады.

#### **4. Обязанности диспетчера (сменного работника) структурного подразделения**

4.1. Диспетчер (сменный работник) должен разрешать выезд бригады на линию только в следующих случаях:

руководителям, определённым приказом по структурному подразделению, имеющим право руководства бригадой;

после доклада руководителя производства работ о получении им целевого инструктажа по охране труда, количественном составе бригады и назначенных сигнальщиков, времени выезда к месту производства работ;

4.2. В течение рабочего дня диспетчер должен знать, где на его участке находятся работающие бригады, вести учёт с записью в журнале произвольной формы (суточной ведомости, суточном рапорте) о месте их нахождения.

4.3. Выборочно в течение рабочей смены проверять местонахождение работающих бригад (не менее двух бригад), применяя все имеющиеся средства связи.

4.4. Немедленно докладывать руководителю структурного подразделения дирекции инфраструктуры о всех происшествиях и других внештатных ситуациях.

4.5. Диспетчер (сменный работник) имеет право запрещать выезд бригады на линию в следующих случаях:

если работник не имеет право руководства бригадой по структурному подразделению;

в случаях, когда бригада сформирована с нарушением количественного состава и не укомплектована необходимым количеством сигналистов;

в случае если не получен доклад от руководителя производства работ о готовности бригады к работе.

4.6. Диспетчер проверяет количественный состав сигналистов, выделяемых владельцем инфраструктуры для ограждения фронтов производства работ, выполняемых подрядными организациями по ремонту объектов инфраструктуры, при производстве работ в «окно», с длительными закрытиями перегонов в соответствии с технологическими процессами и проектно-сметной документацией.

4.7. О всех указанных в п. 4.5 настоящего положения условиях диспетчер (сменный работник) немедленно докладывает руководителю структурного подразделения или его заместителям.

## **5. Взаимодействие с подрядными организациями**

5.1. Закрытие и открытие перегонов, станций производится в соответствии с приказом поездного диспетчера перед началом и после окончания работ, оформленным в форме письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы.

5.2. До начала работ руководитель должен получить приказ от поездного диспетчера о состоявшемся закрытии перегона, станции. На электрифицированных участках дополнительно после установки заземления и получения письменного уведомления от руководителя работ дистанции электроснабжения о снятии напряжения с контактной сети. После выполнения указанных мероприятий убедиться в ограждении места работ сигналами.

5.3. До начала работ в предусмотренных случаях руководителем работ должны быть выставлены необходимые сигнальные знаки и сигналисты с носимыми радиостанциями (духовыми рожками, мегафонами), а также выданы предупреждения на поезд.

5.4. Для предупреждения работников о приближении поезда по смежному пути при производстве путевых работ на одном из путей двух или многопутного участка, независимо от того какими сигналами ограждается место работ, на смежном пути должны устанавливаться сигнальные знаки «С»,

кроме случаев, когда смежный путь ограждается сигналами остановки или уменьшения скорости.

5.5. Руководитель работ должен определить места установки сигнальных знаков исходя из условий производства работ, видимости, слышимости согласно схеме ограждения места производства работ по ремонту инфраструктуры.

5.6. Порядок ограждения места работ в особо сложных условиях и в местах с плохой видимостью, перечень мест с особо сложными условиями, где необходимо ограничение скорости движения поездов утверждается руководителем дирекции инфраструктуры и согласовывается с соответствующими службами.

5.7. Руководитель работ выделяет необходимое количество сигнальщиков для ограждения фронтов работ в соответствии с утвержденным технологическим процессом, проектом производства работ.

5.8. Подрядной организацией выделяются сигнальщики для оповещения о приближении подвижного состава по смежному пути с целью обеспечения безопасного производства работ при нахождении работников на междупутье.

## **6. Ответственность**

Руководители структурных подразделений, в том числе руководители среднего звена, несут ответственность за нарушения требований охраны труда в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

При выявлении случая неограждения в установленном порядке места производства работ на объектах инфраструктуры руководители и работники, допустившие нарушения требований охраны труда, должны привлекаться к дисциплинарной ответственности, вплоть до увольнения с железнодорожного транспорта в соответствии со статьей 81 пунктом 6 подпунктом д) Трудового кодекса Российской Федерации.

## Приложение

к Положению о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**  
**нормативно-технической документации рабочего места диспетчера**  
**(сменного работника) для осуществления контроля за ограждением места работ**

Рабочее место диспетчера (сменного работника) должно быть укомплектовано необходимой нормативно-технической документацией и включать в себя следующие документы:

1. Список лиц, имеющих право руководства бригадами с указанием даты следующей проверки знаний по охране труда и даты следующего прохождения медицинского (периодического) осмотра.
2. Технологические карты на выполнение основных видов работ.
3. Список работников, имеющих право быть сигналистами.
4. Журнал произвольной формы учёта работающих бригад на линии и места их нахождения.
5. Номера телефонов экстренных служб.
6. Номера телефонов смежных хозяйств (ДНЦ, ДСП, ЭЧ, ШЧ, ПЧ, ПМС, ДПМ, РЦС).
7. Схемы мест производства работ, расположенных в особо сложных условиях, в местах с плохой видимостью, а также в местах, где необходимо ограничение скорости движения поездов и порядок их ограждения.
8. Перечень мест производства работ, расположенных в особо сложных условиях, в местах с плохой видимостью.
9. Перечень мест производства работ (перегонов, станций) с неустойчивой радиосвязью.

При необходимости данный перечень может быть расширен.

---