

РЖД

(дата исполнения)

*ЗУИ
ЗУО
ЦИО*

Начальник Московской дирекции инфраструктуры
Д.И. Хочин

*Фаворит
7.07.15*

**ДИЗ-1
ДИЗЭК
ДИЗРБ
ДИЗтер-ДИтер-1-7
П, Ш, Э, В, ДПМ
ЦУСИ
ДИЦДМ**

№ 1544р от 22.06.15

Для исполнения.

«24» июня 2015

НА КОНТРОЛЕ -

*Зачем же опись - от в.
ЦИО, ЗУО
Итого, зачем же.
Зачем же.
13.07.15
Зачем же*

Служба...
Москва...
Московская дирекция инфраструктуры ОАО РЖД.
№ 1544
25.06.15



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«22» июня 2015 г.

Москва

№ 1544р

**Об утверждении Порядка оперативного оповещения
руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях, иных
событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и
эксплуатации железнодорожного транспорта, чрезвычайных ситуациях на
объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках
высокоскоростных и скоростных поездов**

В целях оперативного оповещения руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках высокоскоростных и скоростных поездов:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2015 г. прилагаемый Порядок оперативного оповещения руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях, иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках высокоскоростных и скоростных поездов.

2. Начальникам департаментов, управлений и руководителям филиалов, структурных подразделений, дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» (по согласованию) обеспечить выполнение Порядка, утвержденного настоящим распоряжением.

3. Признать утратившим силу с 1 июля 2015 г. распоряжение ОАО «РЖД» от 29 марта 2013 г. № 830р «Об утверждении Порядка оперативного оповещения руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях, иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, и чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД».

4. Вице-президенту – начальнику Департамента безопасности движения Шайдуллину Ш.Н. установить контроль за исполнением настоящего распоряжения и вносить при необходимости изменения в Порядок, утвержденный настоящим распоряжением.

Президент
ОАО «РЖД»

В.И.Якунин



Исп. Антонов В.А., ЦЧС
(499) 260-15-59

УТВЕРЖДЕН

распоряжением ОАО «РЖД»

от «22» 06 2015 г. № 15440

ПОРЯДОК

оперативного оповещения руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях, иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках высокоскоростных и скоростных поездов

1. Настоящий Порядок регламентирует оперативное оповещение руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях, иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках высокоскоростных и скоростных поездов.

2. При поступлении сообщения о случаях нарушений, указанных в настоящем Порядке, начальник оперативной смены Ситуационного центра мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями готовит первичную оперативную информацию и путем рассылки SMS-сообщений оповещает руководителей ОАО «РЖД».

О каждом случае задержки отправления и прибытия скоростного или высокоскоростного поезда, остановки не по графику в пути следования, проявления актов вандализма в отношении указанной категории поездов главный диспетчер Центра управления перевозками Центральной дирекции управления движением незамедлительно информирует президента ОАО «РЖД», первого вице-президента, в ведении которого находится общее руководство производственно-хозяйственной деятельностью ОАО «РЖД» и ее координация, и старшего вице-президента по организации железнодорожных перевозок.

3. Первичная оперативная информация должна содержать:

дату, время и место (железная дорога, регион железной дороги, станция или перегон), а также характер транспортного происшествия или чрезвычайной ситуации;

номер поезда, данные о весе брутто, количестве вагонов в составе поезда; сведения о наличии габарита пути и возможности пропуска поездов по соседнему пути;

предварительное число сошедших подвижных единиц (локомотивов, вагонов (груженых, порожних);

сведения о наличии опасного груза в сошедших вагонах;

сведения о наличии пострадавших;

задействованные для ликвидации восстановительные и (или) пожарные поезда;

предварительную причину произошедшего случая (если имеется).

4. Информация о транспортных происшествиях или чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках высокоскоростных и скоростных поездов сообщается руководителям ОАО «РЖД» путем рассылки SMS-сообщений в следующих случаях:

① крушение поезда, авария;

② происшествие при перевозке (транспортировке) опасных грузов, в результате которого погиб человек или причинен вред жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, аварии на железнодорожном транспорте с выбросом и (или) сбросом (угрозой выброса и сброса) аварийно химически опасных веществ, патогенных для человека микроорганизмов, аварии на железнодорожном транспорте с боевыми отравляющими веществами;

③ столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и (или) железнодорожной станции при поездной работе, не имеющие последствий крушения поездов или аварий;

④ возникновение чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, причиной которых явилось затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или железнодорожного подвижного состава, создающие угрозу безопасности движения или повлекшие существенный ущерб имуществу ОАО «РЖД»;

⑤ происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям автотракторной техники или столкновение железнодорожного подвижного состава с автотракторной техникой вне установленного железнодорожного переезда, в результате которого погибли 3 и более человек, причинен вред здоровью пользователям услуг железнодорожного транспорта (пассажирам) или работникам ОАО «РЖД»;

⑥ столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, в результате которого погибли 3 и более человек, пострадали пользователи услуг железнодорожного транспорта (пассажиры) или работники ОАО «РЖД»;

⑦ угроза совершения на крупных железнодорожных узлах, вокзальных комплексах (подтвержденная правоохранительными органами) и связанная с

задержками поездов, эвакуацией пассажиров из зданий вокзалов и других нарушений нормального функционирования этих комплексов), а также совершение актов незаконного вмешательства на всех объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожном подвижном составе;

(8) задержка на 10 минут и более поездов «Сапсан», «Аллегро», «Стриж», «Ласточка» и «Аэроэкспресс» из-за технической неисправности объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» или подвижного состава;

(9) задержка более чем на 1 час пассажирских поездов как во внутригосударственном, так и в межгосударственном сообщении, за следованием которых установлен особый контроль согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 марта 2015 г. № 555р;

(10) групповые несчастные случаи на производстве, при которых смертельно травмированы 2 и более человек или получили тяжкие телесные повреждения 5 и более человек;

(11) групповые несчастные случаи с людьми, не связанные с производством, но происшедшие в зоне движения поездов, при которых смертельно травмированы 3 и более человек или получили тяжкие телесные повреждения 5 и более человек;

(12) противоправные действия, совершенные в отношении работников ОАО «РЖД», пассажиров и иных пользователей железнодорожного транспорта, в результате которых смертельно травмированы 2 и более человек или получили тяжкие телесные повреждения 5 и более человек.

5. Информация о транспортных происшествиях или чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», указанная в пункте 4 настоящего Порядка, направляется:

президенту ОАО «РЖД»;

первым вице-президентам;

старшим вице-президентам;

вице-президентам (по согласованию);

директору по специальным программам;

председателю Роспрофжела;

руководителям (дежурным службам):

аппарата президента ОАО «РЖД»;

Департамента безопасности движения (главным ревизорам по безопасности движения по согласованию);

Департамента безопасности;

Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти;

Департамента управления делами;

Департамента корпоративных коммуникаций;

Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки»;
Департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура»;
Департамента управления персоналом;
Департамента здравоохранения;
Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля;
Ситуационного центра мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями;
Управления специальных программ;
Центральной дирекции инфраструктуры;
Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры;
Управления автоматизации и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры;
Управления электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры;
Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры;
Центральной дирекции по ремонту пути;
Центральной дирекции управления движением;
Центра фирменного транспортного обслуживания;
Управления грузовой и коммерческой работы Центра фирменного транспортного обслуживания;
Центральной станции связи;
Центра управления технологической сетью связи Центральной станции связи;
Дирекции железнодорожных вокзалов;
Дирекции тяги;
Дирекции скоростного сообщения;
акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»;
членам оперативного штаба по ликвидации последствий транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».

6. О сборе оперативного штаба по ликвидации последствий транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций начальник оперативной смены Ситуационного центра мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями путем рассылки SMS-сообщений незамедлительно оповещает членов оперативного штаба.