



ПРОТОКОЛ  
СОВЕЩАНИЯ У НАЧАЛЬНИКА  
МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
В.С.БЛИНОВА

от «10» 02 2014 г. № МОСКДИ- 44/пр

Присутствовали:

первый заместитель начальника  
дирекции

- Никитин В.Н.

заместители начальника дирекции

- Шустов Д.В.,  
Лукка П.В.,  
Власов Д.Н.

начальник службы автоматики и  
телемеханики дирекции

- Сансызбаев М.А.

заместитель начальника службы  
автоматики и телемеханики дирекции

- Поменков Д.М.

начальник Рижско - Савеловской  
дистанции сигнализации, централизации  
и блокировки

- Копытин П.Н.

заместитель начальника Рижско -  
Савеловской дистанции сигнализации,  
централизации и блокировки

- Аксенов К.Н.

И. Разбор нарушения нормальной работы устройств сигнализации,  
централизации и блокировки на станции Холщевики 30 января 2014 г.

(Блинов, Никитин, Копытин, Аксенов, Шустов, Сансызбаев, Поменков,  
Лукка)

В соответствии с пунктом 2 приложения № 2 к приказу начальника дороги от 30 марта 2011 г. № 59/Н в дирекции проведен разбор случая нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) на станции Холщевики 30 января 2014 г.

30 января 2014 г. в 6 часов 19 минут на станции Холщевики при приготовлении маршрута приема поезду № 2016 стрелки №10/12 не переводились в плюсовое положение, нагрузку брали.

В 6 часов 40 минут работником службы движения стрелки № 10/12 переведены курбелем в плюсовое положение и заперты на закладку и навесной замок. Контроль плюсового положения по индикации на пульт-табло стрелки имеют.

В 7 часов 10 минут на место отказа прибыли старший электромеханик Баранов А.В. и электромонтер Григорьев К.Н. По подозрению на неисправность заменен электродвигатель типа МСП-0,25-160 на стрелке № 10.

Старший электромеханик Баранов А.В. и электромонтер Григорьев К.Н., находясь на стрелке №12, произвели проверку состояния контактов автопереключателя, курбельных контактов, а также произвели измерение параметров щеточного узла электродвигателей. При проверке щеточного узла электродвигателя выявлено переходное сопротивление, вызванное индужением щеточного узла.

Электрообогрев в электроприводе, установленный над контактами автопереключателя, не эффективен. В зоне электродвигателя и редуктора имеется иней, что привело к индужению щеточного узла самого электродвигателя.

В 8 часов 20 минут работа стрелки проверена. Стрелка переводится нормально, контроль плюсового и минусового положения имеет.

Ток нормального перевода составляет 2,3 А при переводе в плюсовое положение, 2,4 А при переводе в минусовое положение при норме не более 2,6 А. При работе на фрикцию соответственно - 2,7А и 2,9А при норме от 3,3А до 3,2А.

Электродвигатель типа МСП-0,25-160 №6768, выпущен в 1990 году ООО ЭТЗ «ГЭКСАР», проверен в РТУ в мае 2012 г., установлен в эксплуатацию в июле 2012 г.

Последняя проверка внутреннего состояния электропривода, исправности электродвигателя, его коллектора и щеточного узла с переводом стрелки, чистка и смазывание электропривода согласно пункту 2.1.3.2 инструкции ЦШ-720-09 проводилась 15 января 2014 г. электромехаником Грушиным И.Н.

Старший электромеханик Баранов А.В. неудовлетворительно подготовил устройства СЦБ на станции Холщевики для работы в зиму.

Начальник Рижско - Савеловской дистанции СЦБ Копытин П.Н. неудовлетворительно организовал подготовку устройств СЦБ в зиму.

В результате отказа технических средств на станции Холщевики допущена массовая задержка пригородных поездов: 19 поездов на общее время 6 часов 13 минут.

## II. О мерах по включению устройств СЦБ в централизацию

(Блинов)

### 1. Всем начальникам дистанций СЦБ:

а) с обстоятельствами и причинами случая отказа на станции Холщевики ознакомить эксплуатационный штат дистанций на планерных совещаниях;

б) в трехсуточный срок организовать проверки состояния стрелочных электроприводов, стрелочных коробок и релейных шкафов, в случае наличия инея внутри устройств принять срочные меры по повышению эффективности

электрообогрева, в крышках электроприводов установить картон, исключив его падение на дно электропривода, отчеты представить в службу автоматики и телемеханики.

2. Начальнику Рижско - Савеловской дистанции СЦБ Копытину П.Н.:

а) в суточный срок повысить эффективность электрообогрева в электроприводах на станции Холщевики;

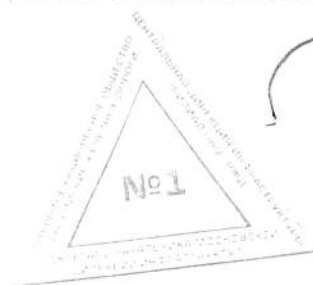
б) приказом по дистанции привлечь к дисциплинарной ответственности в виде выговора старшего электромеханика Баранова А.В. и начальника участка Дубникова С.А. за неудовлетворительную подготовку устройств СЦБ на станции Холщевики в зиму.

3. За неисполнение должностных обязанностей, выразившееся в неудовлетворительной организации подготовки устройств СЦБ к работе в зиму, что привело к отказу технических средств и массовой задержке пригородных поездов, начальника Рижско - Савеловской дистанции СЦБ Копытина П.Н. привлечь к дисциплинарной ответственности в виде выговора в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации.

4. Предупредить начальника службы автоматики и телемеханики Сансызбаева М.А. за снижение требовательности к руководителям дистанций СЦБ в части организации безопасной и надежной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

5. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возложить на заместителя начальника дирекции по технической работе Шустова Д.В.

Начальник дирекции



В.С.Блинов

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к протоколу от 31 января 2014 г. № \_\_\_\_\_

«Разбор нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на станции Холщевики 30 января 2014 г.»

Ш

 \_\_\_\_\_ Сансызбаев М.А. \_\_\_\_\_

ДИАХ

 \_\_\_\_\_ Прохоров К.В. \_\_\_\_\_

ДИПТ

 \_\_\_\_\_ Горбач А.В. 11 февраля 2014г.