



**ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ У ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА
МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
(ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ)
В.С. РАБЧУКА**

от 30 марта 2016 г. № 17 НЗТЕР-1-88/пр

Присутствовали:

- | | | |
|---|---|-----------------|
| исполняющий обязанности заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры - начальника Московско-Курского отдела инфраструктуры | - | Акопян А.В. |
| начальник Московско-Курской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры | - | Лебедев В.А. |
| заместитель начальника Московско-Курской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры | - | Спиридонов А.В. |
| исполняющий обязанности начальника 2-го участка Московско-Курской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры | - | Осадчий О.О. |

I. О случае соударения электропоезда «Ласточка» № 735 с посторонним предметом, фрагментом заграждения, допущенного 26 марта 2016 г. на перегоне Москва-товарная-Курская – Люблино-Сортировочное

(Рабчук, Акопян, Лебедев, Спиридонов, Осадчий)

26 марта 2016 г. в 18 часов 3 минуты по I главному пути 8 км пк 4 перегона Москва-товарная-Курская - Люблино-Сортировочное Московско - Курской дистанции пути при проследовании поезда «Ласточка» № 735 сообщением "Москва – Курск", состав 5 вагонов, электросекция ЭС-1-048. Машинист электропоезда Жучков В.Г., 1972 года рождения, стаж работы в должности с 2004 года, 1 класс квалификации, 1 группа профотбора. Помощник машиниста электропоезда Акишин И.С., 1985 года рождения, стаж работы в должности с 2004 года. Машинист Жучков В.Г. заявил дежурному по железнодорожной станции Люблино-Сортировочное о вынужденной остановке на 8 км пк 8 в районе платформы «Текстильщики» по причине соударения с посторонним предметом, фрагментом заграждения, принесенным с территории города Москвы и установленным посторонним лицом у платформы для подъема, минуя турникеты.

Светлое время суток, температура воздуха + 6С, ветер юго-западный 2-4 м/с, ясно.

I-й главный путь - путь бесстыковой. Рельсы Р-65. Шпалы железобетонные. Класс пути 1/В/2. Грузонапряженность 31,5 млн.т.брутто/год. Установленная скорость: с 7 км пк 5 по 8 км пк 3 105/80 км/ч, с 8 км пк 3 по 8 км пк 10 120/80 км/ч. Скрепления КБ. Балласт щебеночный. С 7 км пк 9 по 8 км пк 2 кривой участок пути (R-730м), с 8 км пк 2 прямой участок пути, последний ремонт в 1999 году, вид ремонта – усиленный капитальный.

На место происшествия в соответствии с приказом заместителя начальника железной дороги - главного ревизора по безопасности движения поездов Овсянникова Ю.Д. от 26 марта 2016 г. № 8-286, «О создании комиссии», выехали исполняющий обязанности заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры – начальника Московско-Курского отдела инфраструктуры Акопян А.В., первый заместитель начальника службы пути Московской дирекции инфраструктуры Соловейчик В.Л., заместитель начальника Московско-Курской дистанции пути Спиридонов А.В., ревизор по безопасности движения поездов Савкин С.Н.

Для определения причинно-следственных связей проверено техническое состояние электропоезда ЭС-1 №480 «Ласточка», проанализирован режим ведения электропоезда и управления автотормозами, прослушан регламент переговоров, изучена необходимая документация, заслушаны объяснения причастных работников, осмотрен 1 путь перегона Москва-товарная-Курская-Люблино-Сортировочное.

Установлено, что электропоезд ЭС-1 № 480 «Ласточка» оборудован приборами безопасности: БЛОК, радиостанция РВ-1.2МК, ТСКЕМ, ЭПК, КОН, электропоезд осмотрен, технически исправен.

В ходе расследования на месте установлено, что с торца платформы «Текстильщики» посторонними лицами был установлен фрагмент ограждения, принесенный с территории города Москвы, для подъема на платформу, минуя турникеты. В результате чего произошло соударение электропоезда «Ласточка» № 735 с фрагментом ограждения.

В результате данного случая задержан: электропоезд «Ласточка» № 735 следованием Москва-Курская – Курск на 2 минуты.

Электропоезд ЭС-1 № 048735 – вагон № 048-02 погнута выдвигная подножка; служебный тамбур – погнута подножка с правой стороны.

В результате комиссионного осмотра пути неисправностей угрожающих безопасности пути не установлено.

Анализом причинно-следственных связей, в соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 2 сентября 2013 г. № 1887р установлены системные недостатки в организации работы со стороны

Центральной пригородной пассажирской компании в части предотвращения несанкционированного выхода на путь пассажиров с платформ.

Со стороны руководства Московско - Курской дистанций пути неудовлетворительно организован контроль в части взаимодействия с линейными отделами полиции на железнодорожных станциях, в части проведения профилактической работы с населением и организации совместных рейдов с работниками ЛОП о недопустимости нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях.

В целях недопущения подобных случаев, угрожающих безопасности для движения поездов направлены заявления № 73, 74 от 27 марта 2016 г., входящий от 27 марта 2016 г. № 63 для проведения дальнейшего расследования в линейный отдел полиции на железнодорожном транспорте на железнодорожной станции Подольск.

II. Постановочные вопросы

(Рабчук)

1. В соответствии с требованиями пункта 5 приказа Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 с учетом изменений и дополнений, согласно требований пункта 11 распоряжения ОАО «РЖД» от 8 мая 2015 г. № 1185р данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) и отнести по учету за посторонними лицами ввиду несанкционированного вмешательства в работу железнодорожного транспорта.

2. Начальнику Московско-Курской дистанции пути Лебедеву В.А.:

а) в 3-х суточный срок организовать проведение внеплановых инструктажей бригадирам и монтажникам пути по действиям при обнаружении посторонних предметов на железнодорожном пути в полосе отвода;

б) в срок до 10 апреля 2016 г. проверить целостность заборов и ограждений, препятствующих проходу посторонних лиц в полосу отвода ОАО «РЖД» для несанкционированного выхода на платформы минуя турникеты;

в) при проведении натуральных осмотров обращать особое внимание на предметы, находящиеся в зоне железнодорожного полотна и полосы отвода, принимать меры к их удалению, своевременно принимать меры по уборке с полосы отвода и территорий железнодорожных станций материалов верхнего строения пути и посторонних предметов;

г) в целях предотвращения в работу железнодорожного транспорта при нахождении посторонних подозрительных лиц на железнодорожном пути

немедленно сообщать в линейный отдел полиции на железнодорожном транспорте;

д) в срок до 10 апреля 2016 г. рассмотреть сложившееся положение с обеспечением безопасности движения поездов, разработать и организовать выполнение корректирующих мер, направленных на улучшение гарантированной безопасности перевозочного процесса, предупреждения актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта, а так же обеспечения пожарной и общественной безопасности;

д) направить телеграмму в адрес локомотивных и моторвагонных депо о проведении инструктажа локомотивным бригадам о сообщении дежурным по железнодорожным станциям о нахождении посторонних лиц на пути без сигнальных жилетов или жилетов без логотипа предприятий.

3. Всем начальникам дистанций пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, расположенных в границах Московско-Курского региона:

а) обеспечить взаимодействие с линейными отделами полиции на железнодорожных станциях в части проведения профилактической работы с населением и организации совместных рейдов о недопустимости нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях;

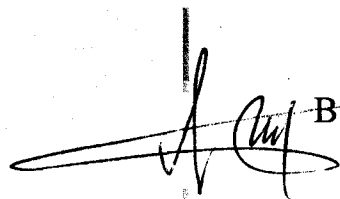
б) при проведении ежесменного инструктажа работникам указывать на проявление бдительности, внимательности при выполнении должностных обязанностей на предмет выявления посторонних лиц на объектах инфраструктуры установленным порядком охранным и правоохранительным органам для пресечения вмешательства посторонних лиц и их задержания работниками правоохранительных органов.

4. Исполняющему обязанности заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры – начальнику Московско-Курского отдела инфраструктуры Акопяну А.В. подготовить письмо в адрес линейного отдела полиции на железнодорожном транспорте о проведении совместных рейдов для усиления контроля за недопущением попадания посторонних лиц и предметов в полосу отвода железнодорожного пути.

5. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возложить на исполняющего обязанности заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры - начальника Московско-Курского отдела инфраструктуры Акопяна А.В.

Заместитель начальника железной дороги
(по территориальному управлению)

Исп. Широкова И.В., ДИТЕР-1
266-63-22

 В.С.Рабчук