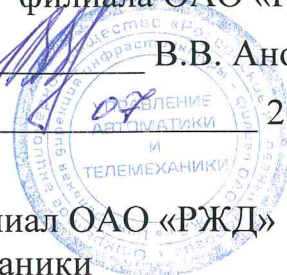


УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
«03» 2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0170-2015

Станция стыкования

Проверка зависимостей

Проверка путей с переключаемой контактной сетью

(код наименования работы в ЕК АСУТР)


Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Маршрут
(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Проектно-конструкторско-
технологическое бюро
железнодорожной
автоматики и телемеханики -
филиал ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)
Первый зам. директора ПКТБ ЦШ


В.М. Адашкин
«29» 2015 г.

1. Состав исполнителей:

Старший электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно» совместно с начальником участка и по согласованию с дежурным по станции (далее ДСП).

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- секундомер СОС пр-2Б-2-010 или аналогичный по параметрам;
- ключ от светофорной головки;
- ключ от релейного шкафа;
- гаечные торцевые ключи 10х140 мм с изолирующими рукоятками.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше материалов и оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить:

- средства технологического оснащения и материалы, указанные в разделе 3 данной карты технологического процесса;
- принципиальные схемы электрической централизации, Инструкцию о порядке пользования устройствами СЦБ;
- таблицу для фиксации результатов проверок в соответствии с пунктом 7.1. данной карты технологического процесса.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется и по согласованию с дежурным по станции (далее - ДСП).

5.2. Переключения контактной сети и другие манипуляции на аппарате управления ДСП в ходе проверок производит ДСП по устной заявке старшего электромеханика СЦБ.

5.3. Правильность действия устройств СЦБ при проверках определяется по индикации на аппарате управления ДСП.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При проверке на станциях стыкования путей с переключаемой контактной сетью следует руководствоваться требованиями, изложенными в пунктах 1.17, 1.18, 1.28, 1.44, пункте 2.1 раздела II, пункте 3.6 раздела III, разделах IV, V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.*

6.2. При выполнении действий на напольных устройствах, работа производится бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При приближении поезда следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние, а инструмент и приспособления убрать за пределы габарита подвижного состава.

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

Перечень основных проверок, выполняемых при проверке путей с переключаемой контактной сетью, приведен в Инструкции по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утвержденной распоряжением от 17.04.2015 № 939р. (приложение 3, таблица 16). При необходимости проведения дополнительных проверок, по указанию начальника службы автоматики и телемеханики территориальной ДИ данная таблица может быть дополнена.

7.2. Проверка маршрутов на пути с переключаемой контактной сетью

7.2.1. Проверка враждебности встречных маневровых маршрутов:

- установить маневровый маршрут четного направления на свободный путь и проверить невозможность установки на этот же путь маневрового маршрута нечетного направления - маршрут не должен устанавливаться;

* При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

- отменить установленный маршрут четного направления - маршрут нечетного направления должен установиться.

7.2.2. Проверка невозможности установки маршрута электротяги на путь занятый тепловозом:

- установить маршрут автономной тяги на проверяемый путь и симитировать проследование поезда по маршруту с занятием пути;

- освободить путь и установить маршрут электротяги на проверяемый путь - маршрут не должен устанавливаться.

Аналогичную проверку произвести для противоположенного направления движения.

7.2.3. Проверка невозможности установки третьего маневрового маршрута:

- установить маршрут автономной тяги четного направления на проверяемый путь, симитировать проследование поезда по маршруту с занятием пути (первый счет);

- установить второй маневровый маршрут на проверяемый путь, симитировать проследование по маршруту с занятием пути (второй счет);

- сделать попытку установки третьего маршрута на путь - маршрут не должен устанавливаться.

7.2.4. Проверка возможности установки маршрута автономной тяги на путь занятый электровозом:

- установить маршрут электротяги на проверяемый путь, симитировать проследование по маршруту с занятием пути;

- установить на этот путь маршрут автономной тяги - маршрут должен установиться с открытием светофора.

7.2.5. Проверка размыкания пути с переключаемой контактной сетью электротяги при нажатии кнопки ИР:

- установить маршрут электротяги на путь с открытием светофора и сделать попытку включить искусственное размыкание на пути - искусственное размыкание не должно включиться, визуально проверить состояние реле РИ пути;

- симитировать проследования на путь с включением реле счета и вторично сделать попытку включения искусственного размыкания пути;

- проконтролировать включение мигающей индикации счета проверяемого пути на табло и выдержку времени.

7.2.6. Имитация занятости изолированных участков секций маршрутов (стрелочных участков, участков пути, приемо-отправочных путей, участков приближения и удаления, негабаритных участков) производится способом,

утвержденным для каждого конкретного изолированного участка руководством дистанции СЦБ.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

Результаты проверок оформить актом с заполнением таблицы согласно пункту 7.1. данной карты технологического процесса.