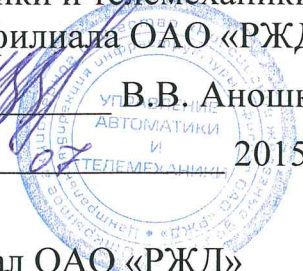


УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
«03» _____ 2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0161-2015

Система контроля состояния свободности станционных участков пути на
основе счётчиков осей подвижного состава (КССП «Урал»)

Проверка функционирования путевых датчиков
КССП «УРАЛ» имитатором колеса

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Путевой датчик
(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Проектно-конструкторско-
технологическое бюро
железнодорожной
автоматики и телемеханики -
филиал ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)
Первый зам. директора ПКТБ ЦШ


В.М. Адашкин
«29» _____ 2015 г.

1. Состав исполнителей:

Электромеханик

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5 разряда

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

2.2. На участках железных дорог, оборудованных диспетчерской централизацией, если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное (станционное) управление.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- имитатор колеса.

Примечание. Имитатор колеса должен иметь отметку (бирку, клеймо) с указанием срока очередной проверки.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить средства технологического оснащения указанные в разделе 3.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - Журнал осмотра) с указанием проверяемых участков пути (по всей станции, в горловине или перечислить конкретные участки).

Воздействие имитатором колеса на каждый путевой датчик следует согласовывать с ДСП, используя имеющиеся в наличии средства связи. Занятость участка пути при проверке контролирует ДСП по индикации на аппарате управления.

5.2. При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу устройств КССП «Урал», необходимо принять меры к их устранению. О недостатках, устраняемых работниками дистанции пути, сделать запись в Журнале осмотра.

5.3. Замена выявленных при проверке неисправных элементов путевых устройств КССП «УРАЛ» производится по технологии, регламентирующей процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При производстве работ следует руководствоваться требованиями пунктов 1.17, 1.18, 1.28, 1.44 раздела I, пункта 2.1 раздела II и пункта 4.3 раздела IV «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.*

6.2. Работа выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

6.3. Последовательность проверки должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по станции.

ВНИМАНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, а материалы, инструмент и приспособления убрать за пределы габаритов подвижного состава.

7. Технология выполнения работ

7.1. Проверка функционирования путевых датчиков счета осей имитатором колеса

7.1.1. Проверка производится с учётом направления движения подвижного состава по счетному пункту.

* При введении действие нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил в хозяйстве автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

Для имитации прохода оси в нечётном направлении необходимо выполнить следующие операции на соответствующем путевом датчике (рисунок 1):

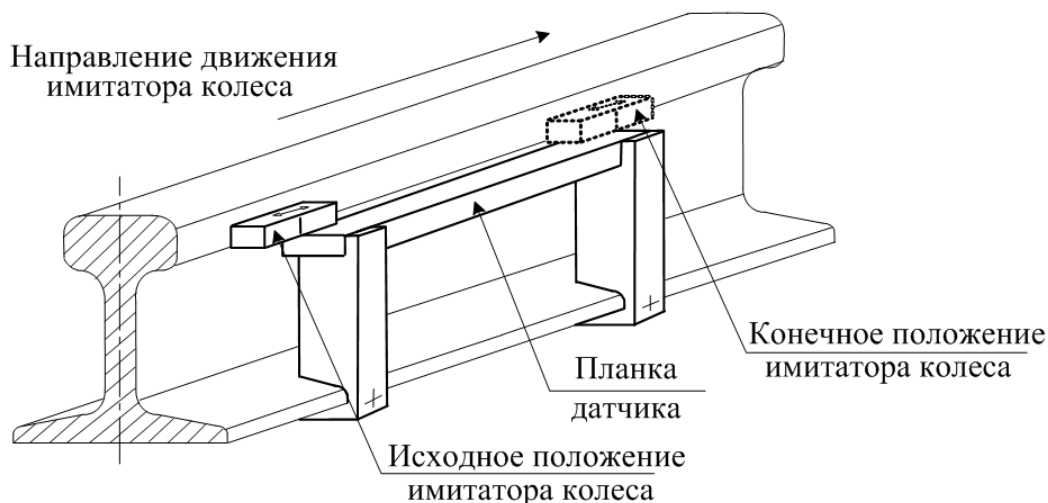


Рисунок 1. Расположение имитатора колеса относительно датчика

- запросить ДСП разрешения занять участок пути, в который входит данный датчик;
- получив разрешение ДСП, установить имитатор колеса на планку датчика металлической пластиной вверх;
- плотно прижать рукой имитатор к верхней горизонтальной поверхности планки путевого датчика и к внутренней боковой грани головки рельса так, чтобы риска на боковой поверхности имитатора совпала с торцом планки путевого датчика с чётной стороны;
- плавным движением без рывков и остановок провести имитатор колеса до противоположного края датчика в нечётном направлении (этом имитатор колеса должен перемещаться без отрыва от горизонтальной поверхности путевого датчика вплотную к боковой грани головки рельса до совпадения риски на боковой поверхности имитатора с торцом планки путевого датчика с нечётной стороны). При этом блок обработки информации должен выдать сигнал занятости;
- убедиться через ДСП о наличии занятости соответствующего участка пути на аппарате управления;
- убрать имитатор колеса с планки путевого датчика, запросить ДСП

произвести искусственное восстановление свободного состояния участка пути (исходного состояния аппаратуры, контролирующей данный участок пути).

7.1.2. Для имитации прохода оси в чётном направлении необходимо произвести выше перечисленные действия, изменив исходное положение имитатора и направление его движения на противоположное.

7.1.3. Доложить ДСП об окончании проверки данного участка пути.

7.1.4. Аналогично проверить другие заявленные в записи в Журнале осмотра участка пути.

7.1.5. Если при наложении имитатора колеса на датчик отсутствует индикация занятости участка пути, то необходимо произвести выключение участка пути, согласно Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ ЦШ-530-11, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.

После определения и устранения причины необходимо произвести повторную проверку данного участка пути имитатором колеса, убедиться через ДСП в наличии занятости и доложить ДСП о восстановлении нормальной работы участка пути, о чем ДСП делает запись в Журнале осмотра с последующей подписью электромеханика.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. По окончании проверки всех заявленных участков пути сделать запись в Журнале осмотра об окончании и результатах проверок.

8.2. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2 с указанием выявленных, в т.ч. устраненных недостатков.