

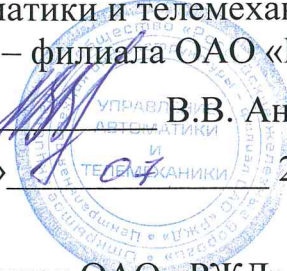


УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
«03»  2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0159-2015

Система контроля участков пути методом счета осей
КСПП «УРАЛ»

Проверка переключения контроля участка пути
с рельсовой цепи на КССП "УРАЛ" и обратно
при восстановлении рельсовой цепи

(код наименования работы в ЕК АСУТР)



Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Участок пути
(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Проектно-конструкторско-
технологическое бюро
железнодорожной
автоматики и телемеханики -
филиал ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)
Первый зам. директора ПКТБ ЦШ


В.М. Адаскин
«29»  2015 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5 разряда

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

2.2. На участках железных дорог, оборудованных диспетчерской централизацией, если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное управление.

2.3. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- шунт сопротивлением 0,06 Ом;
- имитатор колеса.

Примечание. 1. Шунт и имитатор колеса должны иметь отметки (бирку, клеймо) с указанием срока очередной проверки.

2. Допускается использование разрешенных к применению аналогов, указанных выше материалов и оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить средства технологического оснащения, указанные в разделе 3.

4.2. Перед началом работ необходимо убедиться в отсутствии аварийной индикации на аппарате управления дежурного по станции (далее ДСП).

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - Журнал осмотра) с указанием проверяемых участков пути (по всей станции, в горловине или перечислить конкретные участки).

Наложение шунта на рельсовую цепь или воздействие имитатора

колеса на путевой датчик каждого участка пути следует согласовывать с дежурным по станции (далее ДСП), используя имеющиеся в наличии средства связи.

5.2. При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу путевых устройств рельсовой цепи или КССП «Урал», необходимо принять меры к их устранению. О недостатках, устраняемых работниками дистанции пути, сделать запись в Журнале осмотра.

5.3. Замена выявленных при проверке неисправных элементов путевых устройств рельсовой цепи или КССП «Урал» производится по технологии, регламентирующей процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При проверке переключения следует руководствоваться требованиями пунктов 1.17, 1.18, 1.28 раздела I, пункта 2.1 раздела II и пункта 4.3 раздела IV «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.*

6.2. Работа выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

Последовательность проверок должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по станции.

ВНИМАНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, а материалы, инструмент и приспособления убрать за пределы габаритов подвижного состава.

* При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

Исправное действие датчиков контроля занятости участков пути (рельсовых цепей и путевых датчиков счета осей) после переключений проверяется путем наложения шунта сопротивлением 0,06 Ом на рельсовую цепь или воздействием имитатора колеса на путевой датчик счета осей.

7.2. Проверка переключения контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно при восстановлении рельсовой цепи

7.2.1. Перед переключением контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно необходимо убедиться в исправном функционировании системы.

На цифробуквенных индикаторах «ЧИСЛО ОСЕЙ» КАНАЛ 1 (КАНАЛ 2) блока БМР СРП высвечивается трехразрядное число осей, проследовавших над путевым датчиком ПД типа ДПЭП-М (далее по тексту ПД), и закодированная информация о техническом состоянии данного СРП.

Светодиоды «1» и «2» «ЗОНЫ ПД1 (2)» блока БСР прибора СРП светятся поочередно при прохождении колеса подвижного состава над соответствующей зоной путевого датчика.

7.2.2. Сделать запись в Журнале осмотра о переключении контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно.

Получив разрешение ДСП выключить рельсовую цепь участка пути и включить устройства КССП «Урал».

Произвести проверку участка пути имитатором колеса.

Убедиться в соответствии состояния участка пути контролю на аппарате управления ДСП.

Сделать запись в Журнале осмотра об окончании переключения и проверке работы участка пути.

7.2.3. Обратное переключении при восстановлении нормальной работы рельсовой цепи производится в следующем порядке:

- получив разрешение ДСП выключить КССП «Урал» участка пути и включить рельсовую цепь;

- произвести проверку рельсовой цепи участка пути на шунтовую чувствительность.

7.2.4. Убедившись в соответствии состояния участка пути контролю на аппарате управления ДСП сделать запись в Журнале осмотра об окончании переключения и проверке работы участка пути.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2 с указанием выявленных, в т.ч. устраненных недостатков.